

25/05/2015

Ens posem en contacte amb tu perquè necessitem posar en el teu coneixement una situació greu que venim arrossegant i patim ara més que mai els treballadors del SAI (Suport i assistència informàtica).

Perquè pugues entendre la gravetat del que ens passa, he de fer-te un xicotet resum:

Som tècnics de LliureX, els més antics estem treballant des de l'any 2006 per a la Conselleria d'Educació (actualment Conselleria d'Hisenda i administració pública), a través del projecte del SAI que s'adjudica a empreses i estes ens contracten a nosaltres (les famoses subcontractes). No som els únics afectats en esta situació ja que el SAI està format per més gent amb distinta labor a la nostra.

Vam començar treballant (alguns) en Soluziona S.L. que va ser absorbida per INDRA i altres en Alba Technology, cobrant els km a 0,22 € i tenien altres beneficis com a ajudes fins a 300 € en material informàtic, ajuda al desplaçament (per l'ús del cotxe personal) 30 € al mes i 5,5 € al dia laborable en tiquets restaurants.

El nostre treball consistix a donar suport als centres educatius de la Comunitat tant de maquinari com de programari, però sobretot en la instal·lació i manteniment del sistema operatiu LliureX. Els desplaçaments els realitzem amb el nostre vehicle personal i amb estos 0,22 € per km ens ha d'aconseguir per a gasolina i reparacions que siguen necessàries.

En 2008, el projecte va tornar a eixir a concurs i es va adjudicar a Cesser. Ens van dir que si volíem continuar treballant en el projecte, havíem de presentar la baixa voluntària en INDRA, perdent antiguitat. En Cesser, realitzaríem el mateix treball, mantenint el sou i 0,22 € per km. Alguns companys vam començar a treballar en el projecte pel que cobraven un sou inferior.

En 2012 l'empresa Cesser va deixar de pagar-nos fins que es van comunicar que havien d'entrar en concurs d'acreditadors. Vam estar nou mesos sense cobrar. Nou mesos! A finals de 2014 cobrem del FOGASA que, com saps, només paga fins a 4 mensualitats. El pitjor de tot es que en tot moment ens vam sentir enganyats i maltractats per la empresa ja que ens deien moltes mentides per tal de que no deixarem de donar servei però per supost sense soltar un duro.

Al setembre de 2012, ens oferixen tornar al projecte una altra empresa, TISSAT. A pesar de tot, creient en el projecte (i que el treball en aquest moment no està per anar rebutjant ofertes de treball) acceptem tornar i tenim una entrevista de treball amb TISSAT.

Esta empresa coneix el que ha passat amb nosaltres en Cesser i aprofita per a fer una rebaixa salarial als tècnics més veterans, manté als que portàvem menys temps i els km baixen a 0,19 €. El motiu, segons ens deien en l'empresa, és que TISSAT al seu torn ha de contractar una altra empresa (Indic Levantina) i clar, quanta més gent més diners es queden pel camí per als interessats (una subcontracta de una altra subcontracta). Afegir que ens van amagar el preu al que cobrariem el km (a 0,19) fins que no teníem el boli en la mà per firmar el contracte i que per contractar-nos es va fer de la següent manera: uns tècnics contractats en TISSAT (pocs) i la resta en Indic Levantina, després d'uns mesos ens van juntar de nou en Indic Levantina. Tot açò, per adjudicar el projecte a dit?

El 30 d'abril de 2015, ens arriba la informació de que Indic Levantina tenia pensat entrar en concurs d'acreditadors. A la següent setmana el gerent de la empresa ens diu que la seua intenció era pagar abril i que ja es posaria en contacte amb nosaltres la empresa que estava per dalt d'ells, TISSAT. El 14 de maig TISSAT fa una subrogació de contracte (tot a última hora, sense informar dies abans als treballadors i volent la firma de hui per a hui). Les opcions eren, et quedaves en Indic i t'enfonsaves o pasaves a TISSAT mantenint les condicions laborals (donant esperances de cobrar prompte).

A finals de la setmana passada (22/05/2015) ens assabentem que TISSAT no es farà càrrec del que

ens deu INDIC (mes i mig més els gastos generats en kilometratge que asumies al fer subrogació de contracte).

Per a fer una volta més a esta novel·la negra, hui (25/05/2015) TISSAT ens comunica que presentarà concurs d'acreditadors (la sol·licitud es va presentar la setmana abans de les eleccions i no van comunicar res, els molts canalles) per la qual cosa no sabem si cobrarem o no i el pitjor de tot és que ens van a tindre treballant gratis sense voler enviar-nos a l'atur. El que nosaltres sabem és que ens deuen despeses en combustible que segurament no arribarem a cobrar. Tot s'ha començat a moure, davant el més que segur canvi de govern. Com diu algun centre educatiu: "Que passe açò després del 24/05/2015, fa molta pudor".

Puc assegurar-te que ens costa molt ser objectius en este escrit quan la nostra indignació és immensa, la sensació de robatori i vulnerabilitat és terrible. Juguen amb la nostra dignitat com a treballadors i amb el pa de les nostres famílies.

Sols creguen que el poble (i els centres educatius que seran els afectats directes) han de conèixer la situació per la que hem passat i per la que estem ara mateix.